

VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI Roma, 11 settembre 2024

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2024>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 27 giugno 2024

2. Comunicazioni Presidente

Si passa all'esame del punto 3:

a) Assicurazione gare 2025

La società Allianz, che gestisce attualmente la polizza assicurativa per gli organizzatori delle gare, ha inviato una lettera in cui si dice intenzionata ad interrompere il rapporto con ACI al 31 dicembre 2024. Lamentano difficoltà dovute all'alto numero di incidenti, anche mortali, registrati soprattutto negli ultimi due anni e che hanno coinvolto spettatori e ufficiali di gara, comportando un forte esborso; ritengono non più sostenibile assicurare le gare che, vedendo un gran numero di spettatori, determinano un rischio molto alto e quindi sarebbero disponibili a continuare l'attività nel 2025 solo tagliando dal contratto le gare di Campionato Rally. La Federazione si trova davanti alla necessità sostenere la spesa attuale di circa 3 milioni di euro, maggiorati comunque dalle quote che non verrebbero più versate dalle gare in questione; lasciando comunque agli organizzatori delle gare di C.I. Rally l'onere di stipulare una polizza autonomamente.

Il Segretario pensa alla possibilità di aumentare le quote d'iscrizione alle gare così da far contribuire i piloti alla spesa assicurativa.

Bevilacqua, in accordo con gli altri componenti, chiede che si presenti un piano più chiaro per consentire di prendere la decisione più idonea.

b) Proposta Budget di previsione 2025

Viene sottoposta alla Giunta la bozza, all. B), che sarà presentata al Consiglio Sportivo Nazionale del 12 settembre, del budget della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2025. Il budget, in questa prima stesura, presenta un totale di ricavi pari a euro 102.490.000,00 a fronte di un totale di spese pari a euro 117.792.000,00 registrando uno scostamento pari ad euro 17.302.000,00. Il documento è stato stilato tenendo conto in modo prudenziale dei ricavi sulla base di quanto incassato nel corso del 2024; anche quest'anno una parte cospicua delle spese è dovuta ai costi per i due Gran Premi di Formula 1, Monza ed Imola. Ovviamente questa prima bozza potrà subire modifiche dovute anche ad indicazioni dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio che deve inserire il budget della Federazione all'interno di quello generale dell'Ente, da sottoporre all'approvazione dell'Assemblea ACI.

La **Giunta Sportiva** prende atto favorevolmente del budget 2025.

c) Richiesta contributo da FISAPS

La Federazione Italiana Sportiva Automobilismo Patenti Speciali, che collabora con la Federazione per quanto attiene le attività dedicate ai disabili, chiede per il prossimo anno un contributo che le permetta di potenziare il settore karting, dove si ha la maggiore presenza di giovani, vedi all. C). La **Giunta** si dice favorevole nei limiti consentiti dal budget della DSA e ritiene congrua una somma compresa tra i 5.000,00 ed i 10.000,00 euro; dà mandato al Segretario di valutare quale somma corrispondere all'inizio del 2025.

d) Richiesta contributo di solidarietà Tartamella

L'ufficiale di gara in oggetto, coinvolto nel 2017 in una vicenda processuale legata ad un incidente durante la gara Malegno Borno, sollecita un contributo per il rimborso delle spese legali. La sua richiesta è stata già oggetto nei mesi precedenti di una decisione con cui la Giunta gli riconosceva la somma. Di euro 3.000,00.



Automobile Club d'Italia

SPORT

Finora non è stato possibile procedere al saldo per problemi contabili che ora sono risolti e pertanto l'amministrazione provvederà al più presto al versamento della somma.

Si passa al punto

4. Regolamentazione 2024

Vengono esaminate le richieste di modifica regolamentare presentate dalle Commissioni Rally e Slalom oltreché un aggiustamento del Regolamento Tecnico Bicilindriche.

Dal momento che alcune delle questioni riguardano correzioni di classifiche dovute ad errori della FIcr, la Giunta auspica un incontro con il presidente Rondinone per valutare miglioramenti nella gestione delle gare, anche in vista del rinnovo dell'accordo in essere con la Federazione.

A conclusione della discussione

la **Giunta Sportiva**, visto l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **premess**o che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2023, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2024; **tenuto conto** che anche alla suddetta riunione hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2024; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. D) al presente verbale di cui sono parte integrante; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 45/2024

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica già in vigore per l'anno 2024 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. D) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

a) Rally

Classifiche 18° #RA Rally Regione Piemonte

La Commissione ha ricevuto comunicazione di un errore commesso dai cronometristi presenti alla gara in oggetto nella digitazione dei tempi nella PS 7; ciò ha comportato un errore di classifica che la Commissione chiede di poter sanare. Stesso problema per il pilota Lucchesi jr che non è stato inserito nella classifica under 25.

Si tratta di un errore rientrante nella fattispecie prevista nell'art. 215.

La Giunta dà mandato alla Commissione di aggiornare la classifica finale riaprendo i termini per il reclamo.

a) Slalom

Sostituzione Slalom Città di Colledara

La Commissione, visto l'annullamento del 4° Slalom Città di Colledara previsto per il 20/10/24, chiede, per mantenere il numero di gare valide per la Coppa Slalom 3^zona, di assegnare tale validità al 31° Slalom Città di Campobasso, organizzata dall'AC Molise e già valida per il CIS 2024.

La Giunta approva

Validità Slalom Selva di Fasano

La Commissione, visto l'annullamento del 22° Slalom Monte Condò Serrastretta a causa di lavori sul percorso, organizzato dall'Associazione Culturale Dalida, chiede di poter recuperare la validità di Trofeo Sud e Coppa 4^ zona assegnandola al 10° Slalom Selva di Fasano.

Comunica inoltre la richiesta dell'Associazione Culturale Dalida di congelamento delle validità per l'anno 2025.

La Giunta approva.

Classifiche Slalom della Laura

La Commissione ha ricevuto da parte del sig. Canepuzzi, referente F.I.Cr, le classifiche corrette della gara, nella quale è era stato commesso un errore di settaggio del programma per cui il pilota Russo non figurava nel file.

La Commissione, nella riunione del 4 settembre u.s., ha deciso all'unanimità di chiedere alla Giunta l'autorizzazione all'adeguamento delle classifiche.

La Giunta dà mandato alla Commissione di aggiornare la classifica finale riaprendo i termini per il reclamo.

La Giunta, constatato l'ennesimo errore da parte dei cronometristi in gare di varie discipline ritiene utile inviare una lettera al presidente Rondinone per sollevare il problema anche in vista del rinnovo dell'accordo ACI/Ficr.

b) Le Bicilindriche

Regolamento Tecnico Bicilindriche

E' stata rilevata un'incongruenza nella stesura del regolamento in oggetto agli artt. 2.3 e per quanto riguarda l'uso dei serbatoi di sicurezza, poiché in alcuni articoli si prevede ancora la possibilità di usare serbatoi originali riempiti con schiuma di sicurezza.

La Giunta, prendendo atto che comunque il Gruppo 1,5 e ormai svuotato per mancanza di vetture non verrà riproposto nel 2025, dà mandato all'estensore del regolamento, in accordo con l'Area Tecnica, di rivedere tutta la normativa.

c) Velocità in Salita

Classifica Scuderie C.I. Supersalita

La Commissione inoltra mail con cui la Vimotorsport Asd contesta la classifica delle Scuderie del Campionato Italiano Supersalita.

Nell'elenco dei verificati e nelle Classifiche della Cronoscalata Monte Erice la Concorrente Annamaria Fumo risulta erroneamente iscritta alla Scuderia Gretaracing Lucania Asd (licenza non rinnovata per il 2024), mentre la pilota è della Scuderia "G.S. Gretaracing Asd", n. licenza 509820, correttamente iscritta al Trofeo Scuderie del C.I. Supersalita e in regola con la licenza per il 2024.

Il compilatore delle classifiche, avendo notato l'errore, ha attribuito i punti della Cronoscalata Monte Erice della Concorrente Fumo alla Scuderia G.S. Gretaracing Asd, lic. 509820.

La Commissione chiede alla Giunta Sportiva se mantenere la classifica invariata o, eventualmente correggerla.

La Giunta decide di rimandare la decisione alla prossima riunione per poter ottenere tutti gli elementi ed i riscontri necessari.

5. Ratifica Delibere del Presidente

Devono essere ratificate le Delibere n. 23, 24 e 25 adottate dal Presidente in via d'urgenza; pertanto

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 23/2024 del 27 agosto 2024 allegata al presente verbale alla lett. E), con la quale il Presidente approva il rinvio della 25^ Cronoscalata Giarre Milo alla data dell'8 novembre 2024 mantenendo la validità di Campionato Italiano Velocità Montagna; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.46/2024

di ratificare la deliberazione n. 23/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 27 agosto 2024.

Inoltre

La **Giunta Sportiva**, vista la Delibera 24/2024 del 27 agosto 2024 allegata al presente verbale alla lett.

F), con la quale il Presidente approva il rinvio della gara, valida per il Campionato Italiano Slalom, 31° Slalom città di Campobasso alla data del 22 settembre 2024; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.47/2024

di ratificare la deliberazione n. 24/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 27 agosto 2024.

Inoltre

La Giunta Sportiva, vista la Delibera 25/2024 del 27 agosto 2024 allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente approva una deroga al regolamento del Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche così che, pur aumentando a 15 il numero delle gare disputate, a causa della necessaria sostituzione della Scarperia-Giogo, rimanga comunque fissato a 7 il numero minimo di gare per avere assegnati punti validi per il Campionato e a 12 il numero di gare in cui si possono conteggiare punti; visto l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.48/2024

di ratificare la deliberazione n. 25/2024 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 27 agosto 2024.

6. Varie ed eventuali

a) Accordo ex art. 48

La Procura comunica l'accordo raggiunto, nell'ambito del procedimento 8/24, con il licenziato Giorgio Rea.

La Giunta ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione al riguardo.

b) Accordo ex art. 48

La Procura comunica l'accordo raggiunto, nell'ambito del procedimento 14/24, con il licenziato Giampietro Bendotti, legale rappresentante della 3B Racing ASD.

La Giunta ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione al riguardo.

c) Accordo ex art. 48

La Procura comunica l'accordo raggiunto, nell'ambito del procedimento 15/24, con il licenziato Ethel Miguel Costa.

La Giunta ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione al riguardo.

d) Lavoro Sportivo

L'Area Legale presenta una proposta di modifica dell'art. 1.1 app. 10 sui rimborsi ai volontari sportivi come adeguamento dovuto all'art. 29 d.lgs. 36/2021. Si tratta dell'individuazione di quali attività possono essere svolte da un volontario. La proposta è quella di adottare un criterio per esclusione, per cui tutti possono fare i volontari ad eccezione di coloro che si occupano della sicurezza, dal momento che nell'articolo citato del d.lgs 36/2021 il volontario come soggetto che opera a livello amatoriale.

Nulla comunque vieta che siano contrattualizzati anche come lavoratori.

Pertanto l'art.1.1 dell'App. 10 viene così modificata:



Automobile Club d'Italia

SPORT

I rimborsi spese di cui ai punti 2 e 4 sono richiesti da soggetti che operano per conto ACI a titolo gratuito.

I licenziati ACI sport, ad eccezione di coloro che svolgono nella gara attività in qualità di Direttore di gara, Direttore di prova, Ispettore o Supervisore, Delegato all'allestimento del percorso e Medico, possono operare come volontari ai sensi dell'art. 29 d.lgs. 36/2021.

I rimborsi spese degli Ufficiali di Gara che operano come volontari sono regolati dall'art. 29 d.lgs. 36/2021. Costoro possono percepire esclusivamente il rimborso per le spese documentate relative al vitto, all'alloggio, al viaggio e al trasporto e quelle nell'interesse del soggetto che li incarica sostenute in occasione di prestazioni effettuate anche nel proprio comune di residenza. Le spese sostenute dal volontario possono essere ~~rimborsate~~ riconosciute anche con rimborso forfettario a fronte di autocertificazione resa ai sensi dell'articolo 46 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, purché non superino l'importo di 400 euro mensili.

La Giunta approva

Alle ore 17,30, esaurita la discussione dei punti all'ordine del giorno, la riunione si conclude ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

F.to

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

F.to

Roma, 11 settembre 2024



Automobile Club d'Italia
SPORT